

**Акционерное общество
«Богаевский карьер»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Богаевский карьер»
И. Н. Горбунов
« 18 » карьер» . 10 _____ 2018 г.



ИНСТРУКЦИЯ № 0401/2018

водителям автотранспортных средства сторонних организации, по
соблюдению правил безопасности проезда по территории карьера,
осуществлении погрузо-разгрузочных работ, прохождении весового контроля и
соблюдении экологического режима на предприятии

Обязательна к исполнению для водителей сторонних организаций

I. Общие требования

1. Водитель должен иметь при себе удостоверение на право управления транспортного средства данной категории
2. По прибытии на территорию АО «Богаевский карьер» водитель обязан ознакомиться с настоящей инструкцией и выполнять её требования. В случае не исполнения, служба безопасности и контроля оставляет за собой право транспортировать машину за пределы территории.
3. Водитель обязан проверить правильность оформления сопроводительных документов на груз:
 - ТТН, расходная накладная – при оплате за безналичный расчёт;
 - Расходная накладная, кассовый чек – при оплате за наличный расчёт.
4. Водителю запрещается хождение по территории карьера без надобности, за исключением административно-бытового корпуса для оформления документов и посещения столовой
5. В случае возникновения внештатной ситуации на территории карьера, водителю необходимо обращаться к мастеру погрузки дробильно-сортировочного комплекса или представителю службы защиты и контроля.
6. Для перевозки нерудных (сыпучих) материалов владелец транспортного средства должен оборудовать кузов пологом от просыпания и выдувания перевозимой продукции.
7. При въезде и выезде с территории карьера кузов автомобиля должен быть открыт. Кузов закрывается пологом за территорией карьера у крайне правой полосы (обочины) подъездной дороги.

II. Требования безопасности при движении по территории карьера для водителей сторонней организации

1. Скорость движения автотранспорта на всей территории организации строго ограничена – 20 км\час не более,

Превышение скорости движения категорически запрещается.

2. Движение автотранспорта разрешается только по специально отведенным для этой цели технологическим дорогам.
3. При движении в карьере следует уступать дорогу технологическому транспорту (а\с «Белаз», Volvo, топливозаправочной машине, грейдеру, погрузчику и др.). Строго соблюдать правила дорожного движения и требования знаков безопасности дорожного движения установленных на технологических дорогах карьера.
4. Дистанция между машинами по дорогам горного цеха (карьера) должна быть не менее:
5.
 - летом 20 метров;
 - зимой 30 метров;
 - весной и осенью 30 метров;
 - гололёд 50 метров.
6. На технологических дорогах АО «Богаевский карьер» категорически **запрещается**:
 - обгонять впереди идущий транспорт;
 - двигаться в два и более ряда в одном направлении;
 - переезжать наземные электрические кабели, обеспечивающие подачу электроэнергии экскаваторам;

- превышать установленную скорость;
 - производить какие либо ремонтные работы в т.ч. обслуживание автомобиля (доливка масла или тормозной жидкости и т.п.)
 - производить резкое торможение и внезапную остановку;
 - движение автомобиля с поднятым кузовом под воздушными линиями электропередач;
 - выход из кабины автомобиля до полного подъема или опускания кузова;
 - остановка автомобиля на уклоне и подъеме;
 - перевозка посторонних людей в кабине автомобиля;
 - эксплуатация автомобиля с неисправным пусковым устройством.
6. В случае вынужденной остановки на уклоне или подъеме из-за технической неисправности водитель должен принять все меры, исключая самопроизвольное движение машины:
- прижаться к обочине
 - выключить двигатель, поставить на ручной тормоз, включить заднюю передачу при уклоне вниз (переднюю – при подъеме вверх), под колёса положить упоры, включить аварийный сигнал;
 - выставит знак аварийной остановки.
7. Передвижение людей в горном цехе допускается по обочинам автодорог, навстречу движения автотранспорта.
8. Категорически запрещается нарушать требования безопасности, относящиеся к охране окружающей среды, правил санитарной безопасности леса, почвы, массива валунно-гравийной песчаной смеси, продукции.
- Водителю запрещается выбрасывать мусор, оставлять отработанные шины, пустые канистры, фильтры и т.п. на всей территории организации, включая подъездную дорогу к предприятию, за исключением специально оборудованных для этого мест.
- В случае выявления должностными лицами организации подобных случаев со стороны водителей подрядных организаций к ним применяются меры административного характера, дающих право на привлечение их к работам по наведению нарушенного порядка на территории карьера до полного исполнения.

III. Требования безопасности при погрузке автомобиля экскаватором, погрузчиком.

1. Ожидающий погрузки автомобиль должен находиться за пределами радиуса действия ковша экскаватора или маневровочной площадки при погрузке погрузчиком.
2. Водитель автомобиля при погрузке должен следить за подачей звуковых сигналов погрузочной техникой и выполнять их требования. При погрузке машинист подает следующие звуковые сигналы:
 - стоп - один короткий;
 - разрешение становиться под погрузку - два коротких;
 - сигнал об окончании погрузки и разрешении отъезда - один длинный.
 - любой непонятный сигнал - стоп
3. Устанавливать транспортное средство под погрузку следует только после получения разрешающего сигнала машиниста погрузочной техники.
4. Находящийся под погрузкой автомобиль должен быть заторможен, рычаг переключений передач находиться в нейтральном положении.
5. Во время погрузки, при отсутствии защитного козырька над кабиной, водитель должен выйти из машины и находиться за пределами радиуса действия ковша экскаватора или погрузчика.
6. Во время погрузки вставать на подножку автомобиля или находиться в кузове машины категорически запрещается.

7. Передвигать транспортное средство во время погрузки можно только по сигналу машиниста погрузочной техники.
8. Движение задним ходом к месту погрузки на расстояние более чем 30 метров запрещается.
9. Проводить осмотр автомобиля или ремонтные работы во время погрузки категорически запрещается.
10. Водитель транспортного средства обеспечивает контроль за размещением груза в кузове при выезде на автомобильные дороги общего пользования. При необходимости водитель производит ручную раскладку груза по периметру кузова на специальной площадке для формирования груза.

IV. Требования безопасности для водителей при нахождении на весовой платформе

1. Передвижения на весовой осуществлять согласно прилагаемой к инструкции схеме
2. При подъезде к весовой платформе водитель обязан снизить скорость движения автомобиля до величины не более 5 км\ч.
3. На весовой платформе движение автомобиля без остановки ЗАПРЕЩЕНО.
4. На весовой платформе движение автомобилей задним ходом ЗАПРЕЩЕНО.
5. При въезде на весовую платформу водитель должен проконтролировать, чтобы груз в кузове транспортного средства был равномерно размещён по периметру кузова.
6. Водитель обязан выполнять световые сигналы светофора установленные на весовой площадке, дорожные знаки, разметку а также сигналы весовщика.

V. Требования безопасности при устранении перегруза автомобиля

1. Весовщик путем взвешивания транспортного средства, определяет массу вывозимого груза, выдает документы на груз водителю. Водитель транспортного средства предъявляет документы и груз представителю службы защиты и контроля. Затем транспортное средство выезжает за пределы карьера.

2. В случае обнаружения при взвешивании груза весовщиком допустимых норм загрузки, транспортное средство возвращается к месту погрузки.

Водитель транспортного средства должен уточнить у мастера погрузки место выгрузки излишек груза, а в ночное время уточнить у мастера дробильно-сортировочного комплекса.

3. Разгрузку транспортного средства водитель должен производить с соблюдением мер безопасности. Водитель обязан:

- произвести внешний осмотр места выгрузки продукции
- убедиться, что данное транспортное средство не создает помех другому технологическому транспорту карьера (дистанция между передвигающимися транспортными средствами на площадке должна быть не менее 5 метров), а также убедиться, что в месте выгрузки продукции отсутствуют люди;
- в условиях плохой видимости (сумерки, туман, ночь и др.)при разгрузке продукции двигаясь задним ходом водитель обязан прибегать к помощи других лиц.

При выгрузке излишков продукции водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- наезжать на наземные электрические кабели, засыпать их продукцией.
- в местах прохождения воздушных линий электропередач двигаться с поднятым кузовом.

VI. Требования безопасности при выезде с территории карьера

1. Водитель транспортного средства обязан остановиться у шлагбаума контрольно-пропускного пункта службы безопасности и контроля АО «Богаевский карьер»

2. Водитель обязан предъявить сопроводительные документы (талон на выезд) на право вывоза продукции специалисту службы защиты и контроля.
3. Водитель несет ответственность за нанесение материального ущерба организации при движении по территории АО «Богаевский карьер» (наезд на эклектический кабель расположенный на земле, обрыв воздушных линий электропередач, повреждение опор, техники и др.)
4. Водитель, не выполняющий требования настоящей инструкции, привлекается к ответственности согласно действующему законодательству и лишается права на погрузку смотри раздел VIII.

VII. Требования предъявляемые к автотранспорту при въезде на территорию предприятия

1. Провоз посторонних лиц (в т. ч. женщин и детей) на территорию предприятия запрещён;
2. Кузов транспортного средства должен быть чистым;
3. Полог на кузове должен быть свернут в рулон.

VIII. Ответственность

1. За нарушение требований инструкций нарушитель не допускается на территорию предприятия на срок - один месяц.
2. За повторное нарушение требований инструкций нарушитель не допускается на территорию предприятия на срок - шесть месяцев;
3. За нарушение экологического режима см. п 8 раздела II
4. По истечении установленных сроков нарушитель должен пройти инструктаж по мерам безопасности, изучить требований настоящей инструкции.

Разработал
заместитель технического
директора по ОТ и ПБ



Абрамов В.Е.

Согласовано.

Технический директор



А.А. Андреев

Начальник юридического отдела



Г.С. Пинаева

Начальник СЗ и К



В.В. Зеленов

Начальник отдела сбыта



А.Н. Кошелева

УТВЕРЖДАЮ:
 Технический директор АО "Богдеевский карьер"
 Андреев А.А.

 _____ 2016 г.

Схема движения автотранспорта на пункте взвешивания

